

80^e ANNIVERSAIRE DU RALLIEMENT DES EFO À LA FRANCE LIBRE

Emission du 2 septembre 2020

Une fois la nouvelle de l'armistice connue, à la consternation succède la volonté de poursuivre la guerre aux côtés des Anglais. L'appel du 18 juin 1940 n'a pas été entendu en Océanie française et le Général DE GAULLE est encore un inconnu pour les populations tahitiennes.

Le cercle de la famille MARTIN va accueillir les premiers opposants à l'autorité du gouverneur Frédéric CHASTENET DE GÉRY, représentant du gouvernement de Vichy. Pour faire face au « Groupe de Mamao », ce dernier promulgue le 13 août 1940 la loi portant interdiction des sociétés secrètes. La réponse du « Groupe de Mamao » est la création du « Comité de la France libre ».

Sous la pression de ses membres fondateurs, le gouverneur concède l'organisation d'un plébiscite sur Tahiti et Moorea (incluant pour la première fois celui des femmes). Il leur faut néanmoins se garantir de la neutralité de l'armée, acquise auprès du capitaine Félix BROCHE, commandant la compagnie autonome d'infanterie coloniale de Tahiti. Le mouvement trouve aussi un appui armé auprès du leader Etienne DAVIO et les membres d'équipage du navire Le Ville d'Amiens à quai à Papeete. Ces derniers sont surnommés les bleus à cause de leurs salopettes bleues.

Les résultats du plébiscite sont alors sans appel : 5564 voix pour le général DE GAULLE, 18 voix pour le maréchal PÉTAIN. Le gouverneur s'incline face à la pression populaire et un gouvernement provisoire est nommé. Le 2 septembre 1940, l'Océanie française après les Nouvelles Hébrides rallie à son tour la France libre. Le 11 septembre, un millier de Tahitiens s'engagent dans les rangs de la France libre : les Tamari'i Volontaires. Commandés par Félix BROCHE, ils porteront la flamme de la résistance française dans les rangs du glorieux Bataillon du Pacifique.

L'engagement des bleus du Ville d'Amiens aura été déterminant dans le ralliement. Le navire ensuite réquisitionné par les Anglais naviguera dans l'Atlantique Nord sillonné par les convois pour ne retrouver un commandement français qu'en septembre 1944. Le Ville d'Amiens reprend ensuite sa ligne commerciale avec la Nouvelle Calédonie jusqu'en 1950, passe cargo en 1951 avant d'être réformé en 1953.

En ces commémorations des 80 ans du ralliement des Etablissements français d'Océanie à la France libre, Fare Rata, la Poste de Polynésie rappelle l'engagement de ces femmes et de ces hommes qui ont su montrer leur détermination et leur bravoure dans la lutte pour la mère-patrie.

80th ANNIVERSARY OF THE EFO JOINING TO FREE FRANCE

Issue: September 2nd 2020

After the armistice, to the consternation succeeds the will to continue the war alongside the English. The call of 18 June was not heard in French Oceania and General DE GAULLE is still unknown to the Tahitian populations.

The Martin family will welcome the first opponents to the authority of the representative of the Vichy government, Governor Frédéric CHASTENET DE GÉRY. The Governor to face the "Mamao Group" promulgated on 13rd August 1940, the law banning secret societies. The response of the "Mamao Group" is the creation of the Committee of Free France.

Under pressure from its founding members, the governor granted the organization of a referendum on Tahiti and Moorea (including for the first time that of women). They nevertheless had to guarantee the neutrality of the army, acquired from Captain Félix BROCHE, commander of the colonial infantry company of Tahiti. The movement also found armed support with the leader Etienne DAVIO, the crew members of the ship "Ville d' Amiens" at the dock in Papeete. They are nicknamed "les bleus" because of their blue overalls.

The results of the referendum were then without appeal: 5564 votes for General DE GAULLE, 18 votes for Marshal PÉTAIN. The governor bowed to popular pressure and a provisional government was created. On September 2, 1940, French Oceania after the New Hebrides rallied in turn to free France. On September 11, a thousand Tahitians joined the ranks of free France. The Tamari'i Volontaires, commanded by Félix BROCHE, will carry the flame of the French resistance in the ranks of the glorious Pacific Battalion.

The commitment of the crew members of the ship "Ville d' Amiens" was decisive in the rally. The ship was then requisitioned by the English and sailed in the North Atlantic, crisscrossed by the convoys, only to find a French command in September 1944. The Cities of Amiens then resumed its commercial line with New Caledonia until 1950, went cargo in 1951 before being reformed in 1953.

In these commemorations of the 80th anniversary of the French Establishments of Oceania (EFO) joining to free France, it was appropriate to recall the commitment of the women and men who showed their determination and their bravery fighting for the liberation of the mother-country.



SPÉCIFICATIONS

- **Format / Size** : 27x48 (190F)
- **Planche de / Sheets** : 10 timbres / 10 Stamps
- **Tirage / Print run** : Visuel / Face value (190F) : 30 000 dont 10 000 Métropole
- **Enveloppe 1^{er} jour / First day envelope** (270F) : 900 dont 400 Métropole
- **Procédé imprimerie / Printing** : offset
- **Illustration** : S. Beaujard
- **Réalisation maquette / Production** : FARE RATA 2020

L'émission premier jour aura lieu au Centre Philatélique de Faa'a aéroport – immeuble Tua Rata et à la Poste de Papeete le 2 septembre 2020. Une enveloppe 1^{er} jour sera mise en vente ce jour-là.

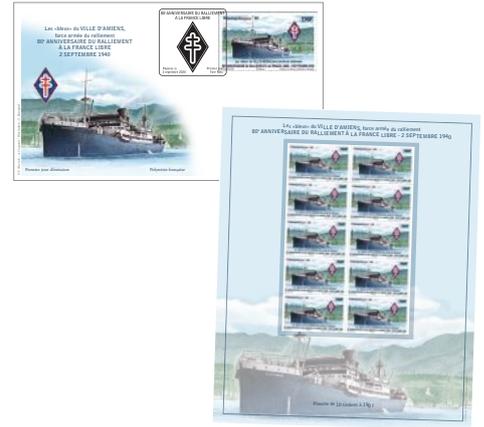
September, 2nd, 2020 issuing day at the Philatelic Centre of Faa'a airport – Tua Rata building and Papeete Post office. A "first day" cover to be placed on sale that day.

Circulaire philatélique - Circular for stamp collectors - N°2020/08

Fare Rata, la poste du fenua



DÉSIGNATION	Nombre Quantity	Valeur Unitaire Unit price	TOTAL
Timbre-Poste : « 80 ^e anniversaire du rattachement des EFO à la France libre » Stamp: "80 th anniversary of the EFO joining to free France"		190 F	
Enveloppe 1 ^{er} jour : « 80 ^e anniversaire du rattachement des EFO à la France libre » First day cover: "80 th anniversary of the EFO joining to free France"		270 F	
		TOTAL	



NOTE

Le Centre Philatélique tient à informer les philatélistes que pour tous paiements par chèques bancaires domiciliés «Hors territoire», des frais bancaires seront applicables.

The Philatelic Centre informs philatelists that bank charges will apply additionally for all cheques issued out of French Polynesia.

VOTRE MODE DE PAIEMENT / YOUR PAYMENT FORM

- Chèque postal ou bancaire / Post office cheque or bank cheque
 Carte de crédit / Credit card Autres / Others

- Mastercard  Eurocard  Visa  Amex 

N° de carte / Charge card number :

Chiffre de sécurité* : _____ Date d'expiration : _____
 CW number* _____ Expiration date

Signature autorisée / Authorized signature : _____

TAUX DE CHANGE

1000 F. CFP = 8,38 Euros

* Les trois derniers chiffres figurant au dos de votre carte Mastercard, Eurocard ou Visa ou le numéro à quatre chiffres figurant devant votre carte American express.

* Three-digit code printed on the back of the card for MasterCard, Eurocard and Visa. Four-digit code printed on the front side of the card for American Express.

NOM ET ADRESSE (en lettre capitale) / NAME AND ADDRESS (in block capitals)

BON DE COMMANDE À ADRESSER À / ORDER VOUCHER FORWARD IT TO

CENTRE PHILATÉLIQUE - FARE RATA
 Immeuble TUA RATA - Faaa aéroport - 98704 Faaa - Tahiti - Polynésie française
 Tel : (689) 40 41 43 35 - Fax : (689) 40 45 25 86
 www.tahitiphilatelicie.pf - phila@farerata.pf

PROCHAINE ÉMISSION

- Hôtel Tahara'a
- Valeur : 1 TP à 90F
- Emission : 23 octobre 2020

