

ACTIONS ANCIENNES

ANCIENT ACTIONS

Emission reportée au 26 juin 2020

Deferred issue: June 26th 2020

Les actions ont toujours procuré pour le propriétaire, un espoir de réaliser une plus-value en la cédant ultérieurement, telle la ruée vers l'or dans le domaine boursier.

A l'inverse des actions nominatives, le terme d'action au porteur signifie que l'identité du propriétaire n'est pas connue. Ce titre confère l'avantage de pouvoir les échanger très rapidement par un jeu d'écriture comptable. C'est ce type d'action que Fare Rata met en lumière au travers de cette émission de 2 timbres.

Pour le 1^{er} timbre, nous sommes heureux de renouer avec l'histoire du héros national de l'indépendance tchécoslovaque, Milan ŠTEFÁNIK. En effet, suite à son séjour en Polynésie, ŠTEFÁNIK vanta à ses compatriotes la beauté et la fertilité de nos îles notamment celles des Marquises où il comptait aller y vivre. Malheureusement ŠTEFÁNIK fut tué en avion à l'approche de l'aérodrome de Bratislava. Mais cela n'empêchera pas la création en mars 1926, de la Société Franco-Tchécoslovaque des îles de l'Océanie, qui reprit à son compte une concession de 930 hectares dans l'île de Nuku-Hiva. Et c'est ainsi qu'en 1927, qu'une dizaine de Tchécoslovaques s'installèrent aux Marquises pour fonder les grandes familles connus de cette archipel.

Le 2nd timbre retrace l'histoire de la Société Agricole de Mopélia qui fut été créée en 1922 avec un capital fixé à 3.250.000F divisé en 13.000 actions de 250F. La Société avait pour objet l'exploitation du coprah des îles de Scilly, Mopélia et Bellinghausen. Or, les experts financiers avaient baptisé l'opération de « mauvaise plaisanterie » car ces 3 îlots perdus en plein Océan Pacifique, sans relation régulière avec aucune terre habitée, ne pouvaient prétendre à une production ni rémunération. Seul un engouement inconsidéré pour les vignettes exotiques pouvait attirer les investisseurs. En 1928 la Société Agricole de Mopélia fusionna avec la Compagnie Française de Tahiti, dont l'action au porteur a fait l'objet d'une émission philatélique en 2013.

Au travers de ces actions anciennes, Fare Rata, la poste de Polynésie vous invite à suivre les traces de l'histoire polynésienne.

The bearer shares have always provided the owner with a hope of realizing a surplus-value by later yielding it, such as the gold rush in the stock market.

Unlike registered shares, the term bearer share means that the identity of the owner is not known. This title confers the advantage of being able to exchange them very quickly by an accounting writing. It is this type of shares that Fare Rata highlights through this issue of 2 stamps.

For the first stamp, we are happy to reconnect with the story of the national hero of Czechoslovak independence, General Milan ŠTEFÁNIK. Indeed, following his stay in Polynesia, ŠTEFÁNIK extolled to his compatriots the beauty and fertility of our Islands, especially those of the Marquesas islands where he intended to live. Unfortunately ŠTEFÁNIK was killed in aircrash on the approach to the Bratislava airfield. But this did not stop the creation in March 1926 of the French-Czechoslovak Oceanian Islands Society, which took over a concession of 930 hectares on the island of Nuku-Hiva. And so in 1927, a dozen Czechoslovakians settled in the Marquesas to found the great known families of this archipelago.

The second stamp traces the history of the Agricultural Society of Mopélia which was created in 1922 with a capital fixed at 3.250.000F divided into 13.000 shares of 250 Francs. The purpose of the Company was to exploit the coconut copra oil from the islands of Scilly, Mopelia and Bellinghausen. However, the financial experts had called the operation a "bad joke" because these 3 islands lost in the middle of the Pacific Ocean, without a regular relationship with any inhabited land, could not claim production or remuneration. Only an unwise enthusiasm for exotic bearer shares could attract investors. In 1928 the Agricultural Society of Mopélia merged with the Compagnie Française de Tahiti, whose bearer share was the subject of another philatelic issue in 2013.

Through these ancient action, Fare Rata, the post office of Polynesia invites you to follow the traces of Polynesian history.



SPÉCIFICATIONS

- **Format / Size** : 26x36 (20F / 80F)
- **Planche de / Sheets** : 25 timbres / 25 Stamps
- **Tirage / Print run** : Visuel / Face value (20F) : 30 000 dont 10 000 Métropole ; Visuel / Face value (80F) : 30 000 dont 10 000 Métropole
- **Enveloppes 1^{er} jour / First day envelope** (260F) : 900 dont 400 Métropole
- **Procédé imprimerie / Printing** : offset
- **Visuels** : collection Daniel PALACZ
- **Réalisation maquette / Production** : FARE RATA 2020

L'émission premier jour aura lieu au Centre Philatélique de Faa'a aéroport – immeuble Tua Rata et à la Poste de Papeete le 26 juin 2020. Une série d'enveloppes 1^{er} jour sera mise en vente ce jour-là.

June, 26th, 2020 issuing day at the Philatelic Centre of Faa'a airport – Tua Rata building and Papeete Post office. A "first day" cover to be placed on sale that day.

Circulaire philatélique - Circular for stamp collectors - N°2020/04

Fare Rata, la poste du fenua

